

**Donker Groep CO2-footprint 2023, scope 1 en 2**  
Gekwantificeerde GHG-emissies

versie 9-2-2024

SCOPE	Scope-onderdeel	Omschrijving	Energiebron	2023 in ton CO2-uitstoot	in %
1	Gasaangedreven apparatuur	kantoorlocaties incl. loods/werkplaatsen (CV-ketels)	Aardgas	164	3,8%
1	Diverse brandstoffen	Autobussen en machines eigendom Donkergroep en lease	Benzine E10 blend	273	6,4%
			Diesel B7 blend	3.275	76,4%
			Bio-Diesel (HVO)	2	0,0%
			LPG	296	6,9%
			Aardgas / CNG	150	3,5%
			Power Mix / Aspen / motomix	59	1,4%
			Adblue	1	0,0%
			Propaangas	64	1,5%
<b>Totaal scope 1 emissies</b>				<b>4.284</b>	<b>100,0%</b>
2	Elektriciteit	Kantoorlocaties	100% groen uit Nederlandse wind- en zonkracht	-	0,0%
2	Elektriciteit	Laadpunten externe (thuis)locaties lease geel (Hiltermann Lease)	100% groen uit Nederlandse wind- en zonkracht	-	0,0%
2	Elektriciteit	Laadpunten externe tanklocaties lease geel (MTC-passen)	100% groen uit Nederlandse wind- en zonkracht	-	0,0%
<b>Totaal scope 2 emissies</b>				<b>-</b>	<b>0,0%</b>
<b>CO2-uitstoot in ton over boekjaar 2023:</b>				<b>4.284</b>	<b>100%</b>

De scope 3 emissie "business travel" (personenwagens in eigendom van werknemers ingezet t.b.v. zakelijk verkeer) is afgerond 23 ton in 2023. De scope 3 emissie "zakelijke vlieguren" is afgerond 0 ton in 2023.

Donker heeft 2022 benoemd als basisjaar en hierbij een doelstelling geformuleerd: het behalen van 1.908 ton CO2-reductie per 31-12-2028. Eind 2023 is een CO2-reductie bereikt van 621 ton ten opzichte van het basisjaar 2022.

Elektrificatie van de geleaste personen- en bedrijfswagens (ca. 70%) alsmede elektrificatie van handgereedschappen (ca. 11%) hebben het grootste aandeel in de bereikte CO2-reductie van 2023.

**Top 6 scope 3 emissies in boekjaar 2023**

Rangorde na uitvoering methodiek 4.A.1	Kernwoord	Eindscore in tonnen
1	Bestrating	53.509
2	auto's aanschaf lease onderhoud	45.091
3	Onderaanneming	39.798
4	materieel aanschaf en onderhoud	30.691
5	materieel: aanschaf/lease handgereedschappen	16.611
6	Materieel inhuur	4.932

Lange termijn CO2-reductiedoelstellingen van 2 emissies uit de top 6 van scope 3 emissies, welke gezamenlijk een grote bijdrage leveren én in een zekere mate beïnvloedbaar zijn:

**Scope 3 1. hergebruik bestratingsmaterialen**

Doelstelling is door in 5 jaar tijd (start vanaf 2021) 16.000 m2 hergebruik van bestratingsmaterialen toe te passen in projecten. Eind 2023 heeft Donker Groep zijn doelstelling behaald. In de komende jaren zal Donker voortgang blijven aantonen.

GEREALISEERDE BESPARING in behaalde m2 per ultimo 2023:	In % van 16.000
T/m 2023: 27.609 m2	172%

**Scope 3 2. Elektrificatie van autobussen**

Doelstelling is om per eind 2028 (start in 2023) minimaal 127 diesel aangedreven autobussen te hebben vervangen voor een EV-autobus. Streefdoelstelling in 2023: totaal 20 autobussen.

GEREALISEERDE BESPARING aantal EV-bussen per ultimo 2023:	In % van 127 bussen
T/m 2023: 34	27%

**Project SLA te Amsterdam in 2023**

Totaal scope 1 + 2 van de percelen 1 en 2 in onderhoud = 35,22 ton CO2 in boekjaar 2023

Op dit project zijn de volgende CO2-reducerende maatregelen getroffen:

Transport: toepassing van EV-bussen, elektrische bakfietsen, Goupil-bakwagens, EV-personeelwagens.

Machines: toepassing van elektrische maaimachines Alltrek en diverse accuhandgereedschappen.

**Project Cyclisch onderhoud bomen Gemeente Lelystad in 2023**

Totaal scope 1 + 2 = 39,06 ton CO2 in boekjaar 2023

Op dit project zijn de volgende CO2-reducerende maatregelen getroffen:

Transport: toepassing van EV-bussen, elektrische bakfietsen, Goupil-bakwagens, EV-personeelwagens.

Machines: diverse accuhandgereedschappen.